

Č.j.: 17823/2014/SSZ / ÚT2– TM

POSUZOVACÍ PROTOKOL

přípravné dokumentace stavby (dále jen PD)

“ Výstavba PZS a zvýšení zabezpečení žel. přejezdu Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 14,711 a 14,987 “

I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS a zvýšení zabezpečení žel. přejezdu Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 14,711 a 14,987
ISPROFOND:	500 354 0006
Sub. ISPROFIN:	521 373 0006
Charakteristika stavby:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
Místo stavby:	Trat' Dobříš – Vrané nad Vltavou Obvod ŽST Mníšek pod Brdy
Katastrální území:	Mníšek pod Brdy, Rymaně
Obec:	Mníšek pod Brdy
Obec s rozšířenou působností:	Černošice
Okres:	Praha – západ
Kraj:	Středočeský
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Náb. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt, s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov
Uvažovaná realizace:	2015

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trat' Dobříš – Vrané nad Vltavou (dále jen trat') je jednokolejná regionální trat'. Traťová rychlost je 60 km/h s místními omezeními, zábrzdna vzdálenost je 400 m. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem (TRS): VOS 150,975 MHz – Dobříš, Mníšek pod Brdy, Čisovice

Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 14,711 a 14,987 přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se závorami. Stávající úrovňové křížení v km 14,711 se silnicí II. třídy č. 116 je v současnosti zabezpečeno přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZM 1, obsluhu PZM provádí obsluhující zaměstnanec v ŽST Mníšek pod Brdy. Stávající úrovňové křížení v km 14,987 s místní komunikací je v současnosti zabezpečeno dopravním značením A32a „Výstražný kříž“ doplněný značkou P6 „Stůj dej přednost v jízdě“. Na přejezdech je zavedeno trvalé omezení rychlosti (TOR) z důvodu špatných rozhledových poměrů. V ŽST Mníšek pod Brdy je v činnosti mechanické staniční

zabezpečovací zařízení (ústřední stavědlo vzor 5007 z roku 1960). Výhybky jsou zabezpečeny výměnovými zámky, vjezdová návěstidla jsou mechanická, na sudém zhlaví je mechanické skupinové odjezdové návěstidlo, na lichém zhlaví odjezdová návěstidla nejsou zřízena. Z důvodu zavázání nových PZS do staničního zabezpečovacího zařízení (přejezdy jsou v obvodu ŽST) bude v ŽST Mníšek pod Brdy vybudováno zjednodušené staniční reléové zabezpečovací zařízení 2. kategorie. Stávající mechanická návěstidla budou nahrazena za světelná vjezdová a odjezdová návěstidla. Odjezdová návěstidla budou zřízena u obou dopravních kolejí. V dopravní kanceláři bude zřízena nová kolejová deska. Na výhybky č. 1 a 5 budou osazeny nové elektromagnetické přestavníky.

Stavba musí být koordinována s realizovanými nebo připravovanými stavbami:

- „Rekonstrukce PZS Praha - Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 0,116“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 1,120 a 3,521“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 1,252 a 4,565“
- „Výstavba PZS Praha - Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 1,430 a 3,321“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 4,829 a 5,907“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 6,830 a 7,750“
- „Výstavba PZS Praha - Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 8,315 a 10,822“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 8,758 a 11,928“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 15,793 a 15,980“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 18,472 a 18,584“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 19,058 a 23,103“

Přípravnou dokumentaci stavby vypracovala firma TMS Projekt, s.r.o., která zároveň zajistila její projednání.

Stavba je situována v k. ú. Mníšek pod Brdy a Rymaně v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. a Českých drah (dále jen pozemek dráhy) a na pozemku ve vlastnictví města Mníšek pod Brdy.

V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského ani lesního půdního fondu, nedojde ke kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Není potřeba provádět žádné demolice pro uvolnění staveniště. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba je navržena jako samostatná. Stavba bude sloužit výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hlučnosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Při provozu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení bude toto ve výstražném stavu vydávat zvukový signál, varující účastníky provozu na pozemní komunikaci. Na toto zařízení se nevztahují požadavky na výši hladiny hluku stanovené hygienickou vyhláškou, neboť je vydávání tohoto zvukového signálu nezbytné pro zajištění bezpečnosti.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2014, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (3. prioritní osa) – příprava“, ISPROFOND 500 354 0006. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a operačního programu doprava (OPD). Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004.

Kapacitní údaje stavby:

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3ZBI dle ČSN 342650	2 ks
Reléový domek	1 ks
Přejezdová konstrukce	2 ks
Staniční zabezpečovací zařízení dle TNŽ 342620	1 ks

III. Projednání dokumentace

Stavba je situována v k. ú. Mníšek pod Brdy a Rymaně v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. a Českých drah (dále jen pozemek dráhy) a na pozemku ve vlastnictví města Mníšek pod Brdy. Při realizaci stavby dojde ke střetu s podzemními i nadzemními řády a zařízeními v majetku nebo ve správě třetích organizací.

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správci podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

VYJÁDŘENÍ ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY :

- Městský úřad Mníšek pod Brdy, Stavební úřad, Dobříšská 56, 252 10 Mníšek pod Brdy se vyjádřil dle § 15 stavebního zákona č.j. MMpB-SÚ/3491/13 – 645/2013-Pet ze dne 23.4.2013
- Městský úřad Černošice, Odbor životního prostředí, Podskalská 19, 120 00 Praha 2 se vyjádřila č.j. MUCE 16866/2013 OZP/Br ze dne 23.4.2013
- Městský úřad Černošice, Odbor stavební úřad – oddělení doprava a správy komunikací se vyjádřil č.j. MUCE 19836/2013 OSU ze dne 14.5.2013
- Město Mníšek pod Brdy, Dobříšská 56, 252 10 Mníšek pod Brdy se vyjádřil č.j. MMpB-OSMI/3492/13-317/2013-Jun ze dne 26.4.2013
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 se vyjádřil č.j. 084081/2014/KUSK ze dne 16.6.2014
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5 se vyjádřila č.j. 2078/13/KSUS/KLT/MOT ze dne 2.5.2013
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Dopravní inspektorát Praha Venkov – Západ, Zborovská 13, 150 00 Praha 5 se vyjádřila č.j. KRPS-100856/ČJ-2013-011606/KL ze dne 29.3.2013
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Dittrichova 17, 120 01 Praha 2 se vyjádřila č.j. KHSSC/13506/2013 ze dne 3.4.2013
- Hasičská záchranný sbor Středočeského kraje, Krajské ředitelství, Odloučené pracoviště Řevnice, Havlíčkova 174, 252 30 Řevnice se vyjádřil č.j. PZ – 224 – 2/2013/PD ze dne 2.4.2013
- Vojenská ubytovací a stavební správa Praha, Hradební 12/772, 110 05 Praha 1 – Staré Město vydala závazné stanovisko č.j. 3275/66166-ÚP/2013-7103/44 ze dne 11.4.2013
- Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení a právu věcného břemene uzavřená mezi SŽDC, s.o. a Městem Mníšek pod Brdy ze dne 19.8.2013

K PODZEMNÍM A NADZEMNÍM SÍTÍM SE VYJÁDŘILY :

- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín 4 se vyjádřil č.j. 0100144583 ze dne 19.3.2013
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín 4 vydal souhlas se stavbou v chráněném pásmu elektrického zařízení č.j. 12920400 SEM Střed-PB ze dne 21.6.2013
- ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4 se vyjádřil č.j. 0200094772 ze dne 14.3.2013
- Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle, se vyjádřila č.j. 542360/13 ze dne 14.3.2013
- MERO ČR, a.s, Veltruská 748, 278 01 Kralupy na Vltavou se vyjádřil č.j. 2013/03/2901 ze dne 14.3.2014
- ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, 170 04 Praha 7 se vyjádřilo č.j. 9126/13 ze dne 11.4.2013

PROJEDNÁNÍ S DRÁŽNÍMI ORGANIZACEMI VČ. SÍTÍ :

- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 se vyjádřilo k existenci sítí č.j. 6172/2013-OŘ PHA/900/St ze dne 16.4.2013
- ČD – Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Praha, Skupina ochrany a dokumentace, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9 se vyjádřila č.j. 6733/2013 ze dne 3.4.2013
- SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky (OAE), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město se vyjádřil č.j. 47318/2014-O14 ze dne 10.11.2014
- SŽDC, s.o., Odbor přípravy staveb (OPS), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 47954/2014-O6 ze dne 4.11.2014
- SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (OTH), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 49507/2014-O13 ze dne 18.11.2014
- SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu (OZŘP), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 49335/2014-O12 ze dne 13.11.2014.

- SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřil č.j. /2014-SSZ-Pok ze dne 12.11.2014
- SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřil č.j. 16932/2014-SSZ-ÚI1 ze dne 12.11.2014
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydaly souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. č.j. 1091/2013-O3 ze dne 13.11.2014
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, Ukrajinská 304,101 00 Praha 10 se vyjádřila č.j. 1266/2013-200 ze dne 29.4.2013
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 vydal rozhodnutí č.j. DUCR-65029/13/Kr ze dne 22.11.2013
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 vydal rozhodnutí č.j. DUCR-65035/13/Kr ze dne 22.11.2013
- Zápis ze vstupního jednání ze dne 20.8.2014

Závěrem je možno konstatovat, že projednání přípravné dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Zvýšení bezpečnosti dopravy. Přejezd v km 14,711 je v současnosti zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZM 1. Přejezd v km 14,987 je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži. Stavba řeší výstavbu nových přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných, se závory, kategorie PZS 3ZBI v souladu s platnou ČSN 342650 ed. 2 na přejezdech v km 14,711 a 14,987 na trati Dobříš – Vrané nad Vltavou. Přejezdy se vzhledem k nedostatečným rozhledovým poměrům jeví jako rizikové. Vybudování nových světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení ovládaných automaticky jízdou vlaku umožní odstranění snížené traťové rychlosti, která je na úrovních přejezdech zavedena vzhledem k nedostatečným rozhledovým poměrům a tím i k podstatnému zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy. Stav železničního svršku na obou přejezdech je nevyhovující a proto bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. V rámci stavby bude zřízena nová elektrická přípojka z distribuční sítě pro napájení nových zabezpečovacích zařízení.

V. Koncepce řešení

Přípravná dokumentace je členěna jako tři provozní soubory a čtyři stavební objekty:

PS 109 Výstavba PZS Dobříš – Vrané nad Vltavou v km 14,711

PS 110 Výstavba PZS Dobříš – Vrané nad Vltavou v km 14,987

PS 111 Úprava SZZ v ŽST Mníšek pod Brdy

SO 209 Přejezdová konstrukce přejezdu v km 14,711

SO 210 Přejezdová konstrukce přejezdu v km 14,987

SO 309 Elektrická přípojka nn PZZ v km 14,711

SO 310 Elektrická přípojka nn PZZ v km 14,987

Navrhovaný stav:

PS 109 Výstavba PZS Dobříš – Vrané nad Vltavou v km 14,711

V rámci stavby bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení světelné typu PZS 3ZBI dle ČSN 342650 ed. 2 v místě stávajícího železničního přejezdu v km 14,711 na trati Dobříš – Vrané nad Vltavou. Na přejezdu budou osazeny jeden výstražník se dvěma světelnými tabulemi a jeden jednoduchý výstražník s celými závory a dva jednoduché výstražníky bez závor. Výstražníky budou v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami a budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Mníšek pod Brdy. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti výpravní budovy ŽST Mníšek pod Brdy. Domek bude společný pro PZS v km 14,711 a 14,987 a také pro novou reléovou místnost SZZ ŽST Mníšek pod Brdy. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

PS 110 Výstavba PZS Dobříš – Vrané nad Vltavou v km 14,987

V rámci stavby bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení světelné typu PZS 3ZBI dle ČSN 342650 ed. 2 v místě stávajícího železničního přejezdu v km 14,987 na trati Dobříš – Vrané nad Vltavou. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky se dvěma světelnými tabulemi s celými závory v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami. Výstražníky budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Mníšek pod Brdy. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti výpravní budovy ŽST Mníšek pod Brdy. Domek bude společný pro PZS v km 14,711 a 14,987 a také pro novou reléovou místnost SZZ ŽST Mníšek pod Brdy. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

PS 111 Úprava SZZ v ŽST Mníšek pod Brdy

Stávající staniční mechanické zabezpečovací zařízení bude nahrazeno zjednodušeným staničním reléovým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie, které bude ovládáno z nové kolejové desky v dopravní kanceláři. Stávající mechanická návěstidla budou nahrazena za světelná vjezdová i odjezdová, vč. předvěstí. Odjezdová návěstidla budou ovládána u obou dopravních kolejí. V dopravní kanceláři bude zřízena nová kolejová deska pro ovládání SZZ a umístění ovládacích a indikačních prvků PZS v km 8,758; 11,928; 14,711; 14,987; 15,793; 15,980. Výsledné klíče závislosti 3/4 a Vk1/2 budou drženy v elektromagnetických zámcích v kolejišti. Na výhybky č. 1 a 5 budou osazeny nové elektromagnetické přestavníky. Pro kontrolu volnosti jednotlivých úseků a dopravních kolejí budou použity počítače náprav. Pro umístění technologie bude zřízen nový reléový domek. Domek bude společný pro PZS v km 14,711 a 14,987 a také pro novou reléovou místnost.

SO 209 Přejezdová konstrukce přejezdu v km 14,711

Stávající přejezdová konstrukce bude rozebrána. V místě přejezdu dojde k vyjmutí kolejového pole a k odtěžení původního kolejového lože až na zemní pláš. Na zhutněné zemní pláni bude zřízena podkladní vrstva ze štěrkodrti tloušťky 200 mm a nové kolejové lože tloušťky 350 mm pod ložnou plochou pražce z kameniva. ZKPP bude provedena na délku 5 m před a za přejezdovou konstrukci. Dešťová voda bude svedena do trativodní rýhy 500 mm. V trativodní rýze bude položena plastová trativodní trubka DN 200 mm. Z trativodu bude voda svedena před výtok přilehlého železničního propustku. Na konci trativodu bude zřízena betonová monolitická trativodní výpušť. Na připravené kolejové lože bude položeno nové kolejové pole délky 25 m z kolejnic tvaru S49 na betonových pražcích s žebrovým tuhým upevněním s upevňovací s antikorozií úpravou. Před výhybkou č. 1 budou do kolejového pole vloženy dva dřevěné pražce. Dále bude provedena směrová a výšková úprava koleje v délce 50 m. Nově bude zřízena celopryžová přejezdová konstrukce se závěrnými zídkami šířky 7,85 m. Od vnější hrany kolejnic bude zřízena nová živičná vozovka po obou stranách koleje v nezbytném rozsahu. Stávající prahová vpust', bude zachována.

SO 210 Přejezdová konstrukce přejezdu v km 14,987

Stávající přejezdová konstrukce bude rozebrána. V místě přejezdu dojde k vyjmutí kolejového pole a k odtěžení původního kolejového lože až na zemní pláš. Na zhutněné zemní pláni bude zřízena podkladní vrstva ze štěrkodrti tloušťky 500 mm a nové kolejové lože tloušťky 350 mm pod ložnou plochou pražce z kameniva. ZKPP bude provedena na délku 5 m před a za přejezdovou konstrukci. Dešťová voda bude svedena do vsakovacího žebra. Voda ze vsakovacího žebra bude částečně vytékat po násypovém tělese komunikace do drážního příkopu, odkud bude voda svedena do přilehlých průpuštěk. Ostatní voda se bude vsakovat do podloží. Na připravené kolejové lože bude položeno nové kolejové pole délky 25 m z kolejnic tvaru S49 na dřevěných pražcích s žebrovým tuhým upevněním s upevňovací s antikorozií úpravou. Dále bude provedena směrová a výšková úprava koleje v délce 50 m. Nově bude zřízena přejezdová konstrukce, kde žlábk na okolek železničního kola bude vytvořený ze dvou kolejnic uložených na zdvojené podkladnici. Drážní příkop na pravé straně koleje bude pod přejezdem propojen železobetonovými troubami DN 600 mm. Na vtoku a výtoku budou konce trub odlážděny z lomového kamene na cementovou maltu. Na vtoku bude zřízeno železobetonové vývařiště. Na výtoku bude příkop zpevněn prefabrikovanými tvarovkami. Od vnější hrany kolejnic bude zřízena nová živičná vozovka po obou stranách koleje v nezbytném rozsahu. Stávající prahová vpust' bude zachována.

SO 309 Elektrická přípojka nn PZZ v km 14,711

Pro napájení uvažované nové technologie SZZ a zabezpečení přejezdu je vybráno místo napojení elektrické 3f přípojky nn ze stávající přípojky nn v ŽST Mníšek pod Brdy. Zde bude vyměněn stávající jistič 3x25A za nový 3Bx40A a osazen dvoutarifní elektroměr. U rozváděče ČEZ bude vybudován nový elektroměrný pilířek RE2. Z nově vybudovaného elektroměrného pilířku RE2 bude kabelem o celkové délce 100 m napájen přejezd v km 14,711. Přípojka bude zakončena u přejezdu vně reléového domku v rozváděči nn RP1. V RD bude napájení i pro světelná vjezdová i odjezdová návěstidla, vč. předvěstí. V RP1 bude umístěno přepínání síť/záložní zdroj, vypínání vč. dálkového vypínání

z RD a přepětové ochrany. Z podružného rozvaděče RP1 bude napojen rozváděč technologie umístěný v RD (je součástí RD).

SO 310 Elektrická přípojka nn PZZ v km 14,987

Pro napájení uvažované nové technologie zabezpečení přejezdu je vybráno místo napojení elektrické 3f přípojky nn ze stávající přípojky nn v ŽST Mníšek pod Brdy. Zde bude vyměněn stávající jistič 3x25A za nový 3Bx40A a osazen dvoutarifní elektroměr. U rozváděče ČEZ bude vybudován nový elektroměrný pilířek RE2. Z nově vybudovaného elektroměrného pilířku RE2 bude kabelem o celkové délce 200 m napájen přejezd v km 14,987. Přípojka bude zakončena u přejezdu vně reléového domku v rozváděči nn RP2. V RD bude napájení i pro světelná vjezdová i odjezdová návěstidla, vč. předvěstí. V RP2 bude umístěno přepínání sít/záložní zdroj, vypínání vč. dálkového vypínání z RD a přepětové ochrany. Z podružného rozvaděče RP1 bude napojen rozváděč technologie umístěný v RD (je součástí RD).

VI. Organizace výstavby

Stavba má charakter zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 14,711 a 14,987 přejezdovými zabezpečovacími zařízeními světelnými se závorami. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity prostory v blízkosti nově zabezpečovaných přejezdů popř. prostory v ŽST Mníšek pod Brdy. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Z důvodu rekonstrukce přejezdové konstrukce na obou přejezdech bude nutná výluka železničního provozu. Délka nepřetržitě výluky je plánována na 4 dny. Po dobu výluky bude pro osobní dopravu zřízena náhradní autobusová doprava (NAD), nákladní doprava bude zcela vyloučena. Výstavbu přejezdových zabezpečovacích zařízení a staničního zabezpečovacího zařízení bude možné provést za plného železničního provozu. Pro přepínání starého zabezpečovacího zařízení na nové bude potřeba výluka zabezpečovacího zařízení v délce 3 dny. V době nepřetržitě výluky budou nutné trvalé uzavírky místní komunikace a silnice II/116. Konkrétní dopravní opatření (DIO) při uzavírci přejezdu budou zpracovány v dalším stupni projektové dokumentace a budou projednány a odsouhlaseny kompetentními zástupci příslušného odboru dopravy, vlastníka komunikace a Policie ČR. Realizace stavby se předpokládá v roce 2015. Délka výstavby je uvažována v délce 10 měsíců.

VII. Připomínky

Na základě výsledků projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, vč.zm. č. 1 s platností od 12.4.2012, která stanovuje členění a směrný rozsah přípravné a projektové dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva projektové dokumentace musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací tj. dozdržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při zpracování dalšího stupně musí být dodrženy a pro provádění stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
3. Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
4. Zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
5. V dalším stupni projektové dokumentace budou stanoveny požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
6. V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.

7. V dalším stupni projektové dokumentace stavby respektovat závazná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. a dále je nutné doplnit vyjádření v závislosti na požadavky zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon včetně prováděcí vyhlášky č.526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení.
8. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Provede zákres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
9. V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace **nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.**
10. V dalším stupni projektové dokumentace dorešit otázku likvidace odpadu, přesnou specifikaci kategorií a jeho množství a **určení místa skládky** pro jednotlivé kategorie odpadů.
11. Projektant v dalším stupni zpracování projektu musí respektovat hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucí na zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků a předjedná jejich uzavření a projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. s obecnými stavebními úřady, včetně nabytí právní moci, pro všechny úseky vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.
12. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 “Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC (ČD) Z1 z roku 2008.
13. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích, v platném znění, zejména § 37.
14. Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
15. Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice od pověřeného silničního správního úřadu. Tuto připomínku projektant dalšího stupně projektové dokumentace zapracuje do požadavků na zhotovitele stavby.
16. V dalším stupni dorešit otázku napájení v podrobnosti PS pro realizaci stavby odsouhlasené SŽE, vyjádření SŽE bude součástí dokladové části.
17. Do dalšího stupně projektové dokumentace je nutno doplnit Havarijní plán, který bude vložen jako příloha souhrnné technické správy (část B).
18. Části dokumentace týkající se vlivu na životní prostředí, včetně dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Stavební správy západ.
19. V dalším stupni projektové dokumentace je nutno zajistit souhlas se stavbou do 50 m od hranice lesa.
20. V dalším stupni projektové dokumentace zajistit zapracování požadavků vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby jako podmínek pro zhotovitele stavby.
21. V dalším stupni projektové dokumentace a všech dalších dokumentech uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu přípravné dokumentace stavby.
22. Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.

23. Další stupeň projektové dokumentace, přesně PS 109 - PS 111, bude v souladu s přílohou č.2 směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, zm. č.1 vypracován v rozsahu projektového souhrnného řešení stavby, SO 209 – SO 310 musí být vyhotoveny v rozsahu projektu stavby.

VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, zm.č.1 ze dne 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC s.o. a Českých drah, a.s., bylo v zásadě kladné. Připomínky nebrání jejímu schválení a pokračování v další přípravě stavby. Připomínky vzešlé z projednání budou dořešeny v rámci zpracování dalšího stupně stavby dle čl. III. a VII.

Na základě výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

přípravnou dokumentaci stavby

„Výstavba PZS a zvýšení zabezpečení žel. přejezdu Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 14,711 a 14,987“

b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby:

- Celkové limitní náklady stavby
- Kapacitní údaje


c) doporučuje uložit

splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Tomáš Míka, DiS.

☎ 972 524 022
725 761 482

V Plzni dne 28.11. 2014



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)